

Kurzinformation Opel Corsa C Easytronic

Funkfernbedienung

...einmal Öffnen drücken: alle Türen und das Tankschloss werden entriegelt
.....zum Abschließen des Autos Schließen drücken

Innenbeleuchtung

... einschalten: kurz den Lichtschalter für das Fahrlicht drücken
... ausschalten: nochmal drücken

Kofferraum

... wird über die Zentralverriegelung geöffnet. Geht der Kofferraum auch bei geöffnetem Fahrzeug nicht auf, das Auto noch mal abschließen (Fahrertüre) und wieder aufschließen. Bitte darauf achten, dass der Schlossschlitz waagrecht steht.

Sitz verstellen

... Fahrersitz: Bügel vorne unter dem Sitz anziehen, vor oder zurück rutschen, Sitz einrasten lassen
... Rückenlehne: seitliches Handrad an der Innenseite der Sitze betätigen

Scheibenwischer

... Hebel rechts am Lenkrad
... Heckscheibe: Hebel nach vorne drücken

Tanken

....Super bleifrei!!!
... die Zentralverriegelung verschließt auch die Tankklappe
... Tankdeckel links aufdrehen – Gewindeprinzip

Reifendruck

... bitte insbesondere auf längeren Autobahnstrecken überprüfen:
... Werte je nach Belastung finden Sie im Tankdeckel innen

Schaltung

Die sogenannte „easytronic“-Schaltung erfolgt halb-automatisch. Beim Starten des Motors und beim Einlegen des Rückwärtsganges muss die Bremse getreten werden. Weitere Hinweise siehe nächste Seite.

Kurzinformation Opel Corsa C Easytronic

Automatic / Easytronic Schaltung

- **Starten** lässt sich der Wagen nur in Stellung „N“, wobei die Bremse getreten werden muss.
- **Rückwärtsgang:** Hebel vorn am Schaltknopf drücken, dann in Stellung „R“ bewegen.
- Zum **Fahren** nach dem Starten den Hebel nach links – standardmäßig ist dann die Funktion „Automatik“ gewählt. Das heißt, Sie fahren einfach, der Wagen schaltet automatisch, im Display erscheint in der Ganganzeige ein „A“.
- **„Kriechgas“:** ist ein Gang eingelegt (Ziffer oder „A“ im Display) bewegt sich das Fahrzeug langsam, sobald die Bremse nicht mehr getreten wird – auch ohne Treten des Gaspedals. Sehr komfortabel z.B. beim langsamen Einparken.
- Um selbst zu schalten, bewegen Sie den Hebel noch mal nach links – im Display erscheint der jeweils eingelegte Gang. Im Stand natürlich „1“. Zum Hochschalten drückt man den Hebel je einmal nach vorn. Damit schalten Sie in den nächst höheren Gang. Zum Runterschalten ziehen Sie den Hebel je einmal nach hinten. Somit schalten Sie in den nächst niedrigeren Gang.
- Zum **Parken** den Hebel wieder nach rechts drücken – in Stellung „N“, dazu auch die Handbremse ziehen.